

Gepäckträger mit Kofferträger für H O N D A CBR 1000 F Bj. 86 - 88

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Art.-Nr. 650.172 00 01 schwarz
Ausführung B

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Gepäckbrücke | 1 Versteifungsstrebe |
| 2 Abdecklaschen für die
Originalblinkerbohrungen | 2 Haltelaschen |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 |
| 2 Senkinbusschrauben M 8 x 35 | 2 Senkinbusschrauben M 6 x 16 |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 16 | 5 Sechskantschrauben M 6 x 18 |
| 4 Karosseriescheiben \varnothing 6,4 mm | 4 Sechskantschrauben M 6 x 30 |
| 2 selbstsichernde Muttern M 8 | 8 U-Scheiben \varnothing 8,4 mm |
| 12 Kunststoffkappen M 6 | 16 U-Scheiben \varnothing 6,4 mm |
| 4 Kunststoffkappen M 8 | 11 selbstsichernde Muttern M 6 |

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen, den Haltebügel am Ende der Sitzbank und die hinteren Blinker demontieren.

Die vorderen unteren Laschen der Kofferträger werden an den Außenseiten der hinteren Auspufftopfbefestigungen mit den mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 50 befestigt. Die vorderen oberen Laschen der Kofferträger verlaufen über den Rahmenauslegern der Soziusfußrasten. Die am Ende befindlichen Bohrungen dienen zur Aufnahme der Senkinbusschrauben M 8 x 35, die durch Unterlegen der Haltelaschen mit den drei Bohrungen (wobei die mittleren eingesenkten Bohrungen verwendet werden) auf der Rückseite der Rahmenausleger als Widerlager benutzt werden. Die Senkinbusschrauben von der Radseite her montieren.

Die seitlichen Laschen der Kofferträger werden an den denkungsgleich vorhandenen Gewindebohrungen des Haltebügels am Rahmen montiert. Der Bügel wird darüber gesetzt und mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt.

Die Versteifungsstrebe wird an den unteren seitlichen Laschen der Kofferträger hinten mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. Die Strebe verläuft direkt über dem Kotflügel. Die sich mittig in der Strebe befindliche Bohrung auf den Kotflügel übertragen (bohren) und die Strebe mit der Sechskantschraube M 6 x 18 mit dem Kotflügel verschrauben.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen oberen Laschen der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. Hinten wird sie mit den Senkinbusschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Blinker werden in den hinteren Bohrungen der Kofferträger mit den Originalschrauben montiert. Die Blinkerkabel durch das Rücklicht führen, so daß sie nicht verlängert werden müssen.

Die Originalblinkerbohrungen mit den mitgelieferten Abdecklaschen von außen verdecken. Hierzu die Sechskantschraube M 6 x 30 sowie die Karosseriescheiben \varnothing 6,4 mm verwenden. Sie werden von der Radseite her über die Bohrungen gesetzt.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und Kunststoffkappen aufdrücken.

