

## Gepäckträger mit Kofferträger für YAMAHA FZR 600 ab Bj. 89

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer



**Artikel-Nummer: 650.460 00 01 schwarz**  
Bj. 88 - 90  
**Artikel-Nummer: 650.468 00 01 schwarz**  
ab Bj. 91

An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 06331 - 1453 - 100  
Fax: 06331 - 1453 - 120  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1 Kofferträger links   | 1 Kofferträger rechts               |
| 1 Gepäckbrücke   | 2 Blinkerhaltewinkel                |
| 2 Stahldistanzen $\varnothing$ 16 x $\varnothing$ 12 x 16 mm | 2 Stahllaschen                      |
| 4 U-Scheiben $\varnothing$ 6,4 x 3 mm dick                   | 20 U-Scheiben $\varnothing$ 6,4 mm  |
| 5 U-Scheiben $\varnothing$ 8,4 mm                            | 9 selbstsichernde Muttern M 6       |
| 2 selbstsichernde Muttern M 8                                | 2 Sechskantschrauben M 8 x 35       |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 20                                 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 25       |
| 1 Sechskantschraube M 6 x 45                                 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 16       |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 18                                | 4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm |
| 1 Sechskantmutter M 6  | 16 Kunststoffkappen M 6             |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 20                                | 4 Kunststoffkappen M 8              |

### Montagehinweise

Die Sitzbank, die beiden hinteren Blinker sowie die Kunststoffseitenverkleidungen demontieren.

Die vorderen oberen Befestigungsstreben (Flachstahl) der Kofferträger werden außen über den Rahmenauslegern (Rohr) für die Soziusfußrasten montiert. Von der Radseite her die Stahllaschen als Gegenhalter montieren. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 35 verwenden. Zwischen die beiden Laschen jeweils eine Stahldistanz  $\varnothing$  16 x 12 x 16 mm fügen.

Rechtsseitig wird die Rohrstrebe des Kofferträgers außen über der hinteren Auspufftopfaufhängung montiert. Hierzu die Originalschraube gegen die mitgelieferte M 8 x 20 austauschen. Die Rohrstrebe verläuft unterhalb der Soziusfußraste.

Linksseitig wird die Rohrstrebe des Kofferträgers unter der Soziusfußraste montiert. Hierzu den Originalbefestigungsbolzen demontieren und von oben die Sechskantschraube M 8 x 50 einstecken, von unten wird zusätzlich eine Sechskantmutter montiert. Diese Mutter leicht anziehen, so daß sich die Soziusfußraste noch einklappen läßt. Über die Sechskantmutter wird die Rohrstrebe des Kofferträgers gefügt und mit einer selbstsichernden Mutter M 6 angezogen.

Die hinteren Rohrwinkel der Kofferträger werden an den deckungsgleich vorhandenen Befestigungsbohrungen am Rahmenende montiert. Hierzu die Originalschrauben lösen und zur Befestigung die Sechskantschrauben M 6 x 25 verwenden. Damit die Rohrwinkel nicht an den Kunststoffverkleidungen anliegen, werden jeweils zwei U-Scheiben  $\varnothing$  6,4 x 3 mm dick zwischen Rohrstreben und Rahmenbefestigungspunkte gefügt.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 innen verschraubt. Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln, wobei diese zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke montiert werden, mit den Sechskantschrauben M 6 x 25 angebracht. Und zwar so, daß die Abkröpfung der Winkel zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Die Blinkerhaltewinkel werden zusätzlich noch einmal in den letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt.

