

Kofferträger Suzuki DR 650 RS

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Art.-Nr.: 650.352 00 01 schwarz

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de
Telefax (06331) 9215-30

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	2 Sechskantschrauben M 8 x 20
1 Kofferträger rechts	2 Sechskantschrauben M 8 x 25
2 Versteifungsstreben	1 Sechskantschraube M 6 x 18
1 Befestigungsbügel	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
1 u-förmiger Versteifungsbügel	12 U-Scheiben Ø 8,4 mm
1 Sechskantschraube M 8 x 35	5 U-Scheiben Ø 6,4 mm
1 Karosseriescheibe Ø 6,4 mm	1 Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm
2 flache Muttern M 10 x 1,25	2 Inbusschrauben M 8 x 80
4 selbstsichernde Muttern M 8	
4 selbstsichernde Muttern M 6	

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die hinteren seitlichen Befestigungswinkel der Kofferträger werden an den frei gewordenen Bohrungen der hinteren Blinker von außen montiert. Zur Befestigung auf einer Seite die Sechskantschraube M 8 x 25 auf der gegenüberliegenden Seite die Sechskantschraube M 8 x 35 verwenden, wobei hier zusätzlich eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm zwischengeschoben wird.

Als Versteifung für die beiden Befestigungen wird innen von der Radseite her der u-förmige Versteifungsbügel links und rechts mit den Sechskantschrauben M 8 x 25 verschraubt.

Die hinteren unteren Befestigungsschrauben (Inbus) der Originalgepäckbrücke lösen. Die mitgelieferten längeren Inbusschrauben M 8 x 80 einsetzen und auf die überstehenden Gewindeenden von der Radseite her die vorderen oberen Befestigungswinkel der Kofferträger einsetzen und verschrauben.

Die Versteifungsstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Die Befestigungsschrauben (Inbus) der Alu-Rahmenausleger für die Soziesfußrasten demontieren. An den hinteren oberen Befestigungspunkten werden die Versteifungsstreben montiert und zwar zwischen Rahmen und Alu-Auslegern. Zur Befestigung können die Original-Inbusschrauben verwendet werden. Damit die Alu-Ausleger sich beim Anziehen nicht verspannen, werden an den unteren Befestigungspunkten jeweils 2 U-Scheiben Ø 8,4 mm zwischengefügt.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – davor) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Seine Position wird so bestimmt, daß er direkt über dem Kotflügel verläuft. Die in der Mitte des Bügels befindliche Bohrung (7 mm) wird auf den Kotflügel übertragen (gebohrt). Der Bügel wird mit dem Kotflügel mit einer Sechskantschraube M 6 x 18 verschraubt, wobei von der Radseite her eine Karosseriescheibe Ø 6,4 mm unterlegt wird.

Die Blinker werden an den hinteren Laschen der Kofferträger montiert. Zur Befestigung die Originalmuttern gegen die mitgelieferten flachen Muttern M 10 x 1,25 austauschen. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.**

<http://www.hepco-becker.de/>

Weiterhin haben wir für die DR 650 RS einen Motor­schutzbügel, Art. Nr. 502.301 00 01 in weiß, in unserem Programm.

