

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## **Gepäckträger mit Kofferträger für KAWASAKI Z 450 LTD Artikel-Nummer: 650.237 00 02**

### **Der Bausatz umfaßt folgende Teile:**

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Fußrastenstreben	2 Blinkerhalter
2 Sechskantschrauben M 8 x 20	2 Sechskantschrauben M 8 x 55
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	4 Schloßschrauben M 6 x 16
2 Sechskantschrauben M 6 x 30	8 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Hohlschrauben M 10 x 16	6 U-Scheiben 8,4
22 U-Scheiben Ø 6,4	2 Karoseriescheiben 6,4 x 3 mm dick
2 U-scheiben Ø 10,4	2 Alu-Distanzen 18 x 7 x 13
2 selbstsichernde Muttern M 8	12 selbstsichernde Muttern M 6
2 Alu-Distanzen 18 x 9 x 20	4 x Verlängerungskabel á 25 cm
(eine Seite 3,5 x 45 Ø)	8 x Stecker +/-

### **Montagehinweise:**

Die Sitzbank abschrauben. Die Befestigungsschrauben der hinteren Blinker lösen. Die Blinker um 90 ° drehen und aus der Halterung des Alubügels ziehen.

Die vorderen oberen Befestigungswinkel der Kofferträger werden in den hinteren Halterungen des Alubügels mit den Sechskantschrauben M 8 x 55 montiert. Zuvor die Originalschrauben herausdrehen. In die Bohrungen des Alubügels wird jeweils eine Alu-Distanz 18 x 9 x 20 mit der angepaßten Seite nach innen montiert.

Die hinteren Befestigungen der Kofferträger werden in den Originalblinkerbohrungen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. Die beiden Fußrastenstreben werden an den vorderen Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt. Sie werden mit den Originalschrauben an der Außenseite der hinteren Auspufftopfbefestigung montiert. Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt. Er verläuft über dem Kunststoffhöcker und wird nicht direkt mit dem Motorrad verschraubt, er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Die Gepäckbrücke wird an den vorderen oberen Befestigungslaschen der Kofferträger unter Zwischenschieben von jeweils einer Alu-Distanz 18 x 7 x 13 mit den Sechskantschrauben M 6 x 30 verschraubt. Hinten wird sie direkt an den Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt, wobei an der Innenseite die U-förmigen Blinkerhalter mitverschraubt werden. Die Blinkerhalter werden innen an den hinteren Bohrungen der Kofferträger unter Zwischenschieben von jeweils einer Karosseriescheibe 6,4 x 3 mm dick mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert.

Die Blinker öffnen, Birne und Kabel entfernen. Original-Arretierbolzen absägen, so daß an der Unterseite der Gummihalter eine plane Fläche entsteht. In die Bohrungen, durch welche die Kabel verliefen, Gewinde M 10 ca. 15 mm tief einschneiden. Späne entfernen und Blinker wieder zusammenschrauben. Blinker jetzt an den montierten Blinkerhalter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschrauben und die hinteren Bohrungen zusätzlich mit den Hohlschrauben M 10 x 16 verschrauben. Durch die Hohlschrauben werden die Blinkerkabel geführt. Diese müssen mit den beigefügten Kabelsätzen verlängert werden.

**Alle zur Montage des Trägers demontierten Teile nun wieder anbringen und alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

