

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit Kofferträger für HONDA CBX 550 F Artikel-Nummer: 650.113 00 01 Ausführung B

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Fußrastenstreben	4 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	2 Sechskantschrauben M 6 x 60
2 Sechskantschrauben M 8 x 45	4 Sechskantschrauben M 8 x 20
6 U-Scheiben Ø 8,4	16 U-Scheiben Ø 6,4
2 Distanzbüchsen Ø 15 x Ø 9 x 10 mm	4 selbstsichernde Muttern M 8
8 selbstsichernde Muttern M 6	4 Schloßschrauben M 6 x 16

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker von den Befestigungslaschen lösen.

Die vorderen Befestigungswinkel der Kofferträger werden in den Gewindebohrungen am Rahmenende unter der Kunststoffverkleidungen montiert. In diesen Bohrungen sind original die Haltegriffe montiert; diese sind zu demontieren. Die Haltegriffe entfallen. Für die Befestigung der Kofferträger die Originalschrauben verwenden.

In den frei gewordenen Bohrungen der hinteren Blinker werden die seitlichen hinteren Befestigungswinkel der Kofferträger montiert. Hierzu die Sechskantschrauben M 8 x 45 verwenden.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen- davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Werden Hepco & Becker – Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Fußrastenstreben werden vorne unten an den Kofferträgern mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden an der Innenseite der hinteren Auspufftopfbefestigungen mit den Originalschrauben montiert. Die hinteren Blinker werden mit den Originalbefestigungslaschen an den hinteren Bohrungen der Kofferträger verschraubt. Den oberen Teil der Blinkerlaschen absägen (etwa 1/3 der Lasche) und im verbleibenden oberen Teil der Laschen eine Bohrung 7 mm anbringen. In dieser Bohrung werden die Blinker dann später verschraubt.

Die Gepäckbrücke wird vor der geraden Lasche der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 direkt verschraubt. An den hinteren Bohrungen der Kofferträger wird die Gepäckbrücke ebenfalls verschraubt. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 60 verwenden. Zur Innenseite hin werden auf die Schrauben die Distanzen 15 x 7 x 40 mm aufgeschoben und darauf die Blinkerlaschen mit der zusätzlich angebrachten Bohrung montiert.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de

