

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI V-Strom 1000 ABS / XT
ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013530 00 22 Edelstahl/stainless steel

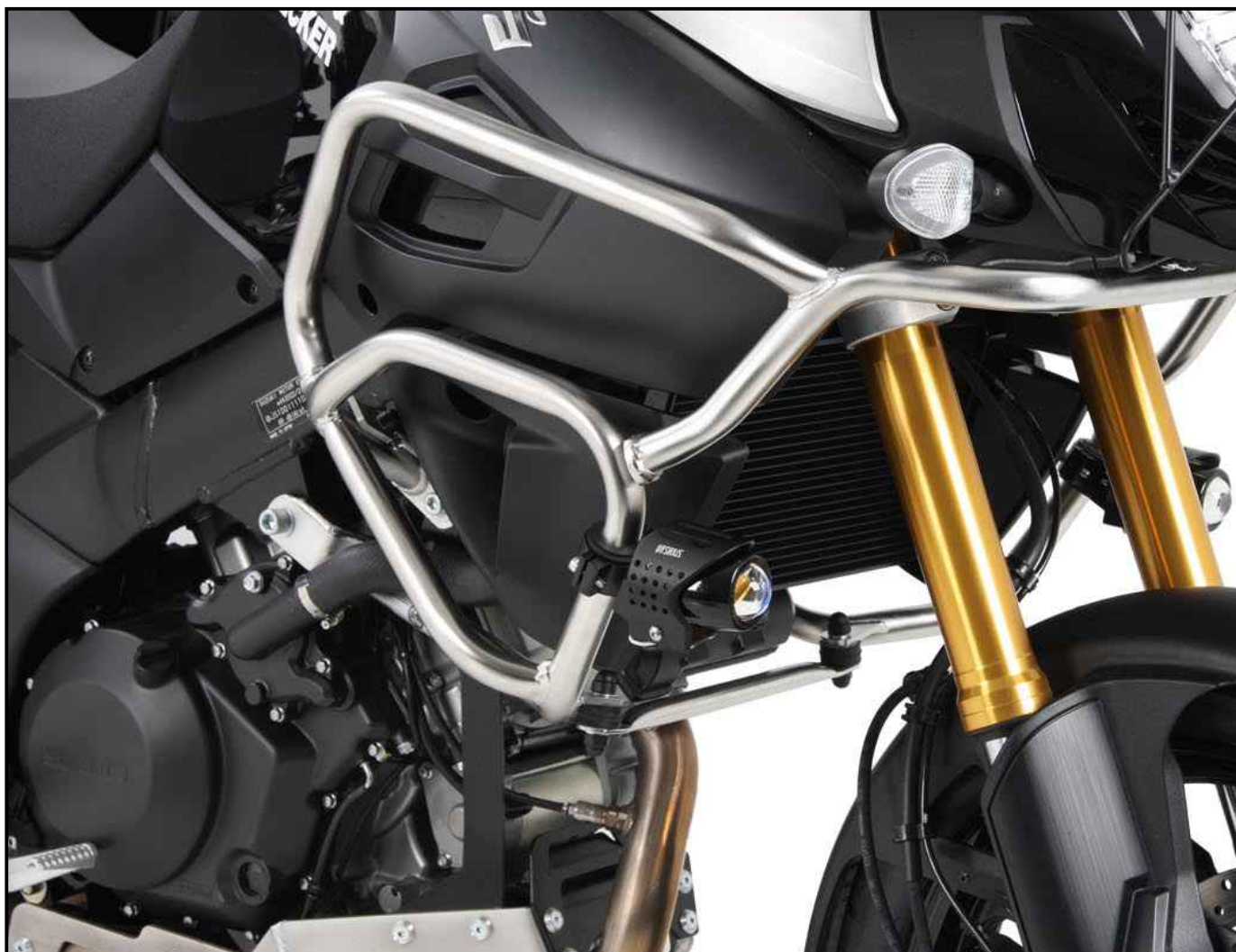


INOX
STAINLESS STEEL

DE INHALT
GB CONTENTS

1	700008745	Motorschutzbügel links EDELSTAHL	1	700008745	engine guard left STAINLESS STEEL
1	700008746	Motorschutzbügel rechts EDELSTAHL	1	700008746	engine guard right STAINLESS STEEL
1	700008747	Verbindungsbügel EDELSTAHL	1	700008747	bracing bow black STAINLESS STEEL
1	700008748	Schraubensatz:	1	700008748	screw kit:
1		Inbusschraube M12x350mm	1		allen screw M12x350mm
1		VA-Inbusschraube M10x1,25x75mm	1		VA- allen screw M10x1,25x75mm
1		VA-Inbusschraube M10x1,25x90mm	1		VA- allen screw M10x1,25x90mm
2		Rundgummifeder M8 - 5218027	2		silent rubber M8 - 5218027
2		VA-U-Scheiben ø12,4	2		VA-washer ø12,4
2		VA-U-Scheiben ø10,5	2		VA-washer ø10,5
4		VA-U-Scheiben ø8,4	4		VA-washer ø8,4
1		VA-selbstsichernde Mutter M12	1		VA-self lock nut M12
4		VA-selbstsichernde Mutter M8	4		VA-self lock nut M8
4		Kunststoffkappen M8	4		plastic cap M8
1		Stahldistanz ø22 x ø14 x 25 mm, schwarz	1		steel spacer ø22 x ø14 x 25 mm, black
1		Stahldistanz ø22 x ø14 x 22 mm, schwarz	1		steel spacer ø22 x ø14 x 22 mm, black
1		Stahldistanz ø22 x ø14 x 20 mm, schwarz	1		steel spacer ø22 x ø14 x 20 mm, black
1		Stahldistanz ø22 x ø14 x 10 mm, schwarz	1		steel spacer ø22 x ø14 x 10 mm, black

HINWEIS: die Abbildung zeigt den Motorschutzbügel in Kombination mit dem Tankschutzbügel
NOTE: The figure shows the engine guard in combination with the tank guard



011215/280117

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI V-Strom 1000 ABS / XT
ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013530 00 22 Edelstahl/stainless steel

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



INOX
STAINLESS STEEL



Werkzeuge

Inbusschlüssel 8
Inbusschlüssel 10
Gabel-Ringschlüssel 12/13
Gabel-Ringschlüssel 18/19

Tools required

Allen key 8
Allen key 10
Wrench 12/13
Wrench 18/19

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

GB PREPARING
DE VORBEREITUNG

Zuerst die rechte Seite montieren

Vorbereitung:

Die durchgehende Originalschraube der hinteren Motoraufhängung ausdrehen.
Ebenfalls die Originalschraube der vorderen Motoraufhängung ausdrehen. Beide Schrauben entfallen.
Alle Teile zuerst noch locker anschrauben.
Erst wenn alle Teile vollständig montiert sind, werden alle Schrauben festgezogen.

Start with the right side !

Preparing:

Dismantle the original screw of the rear engine bolting.
Dismantle the original screw of the front engine bolting - all screws are obsolete.
Do not fully tighten screws while mounting - only when all the parts are assembled, all screws are tightened.

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI V-Strom 1000 ABS / XT
 ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013530 00 22 Edelstahl/stainless steel



INOX
STAINLESS STEEL



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

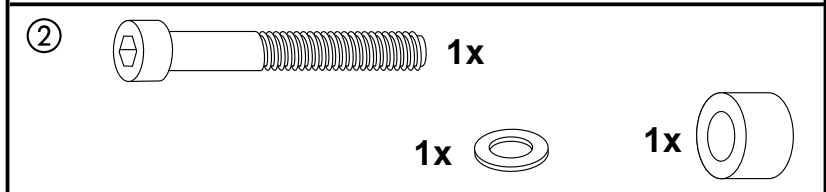
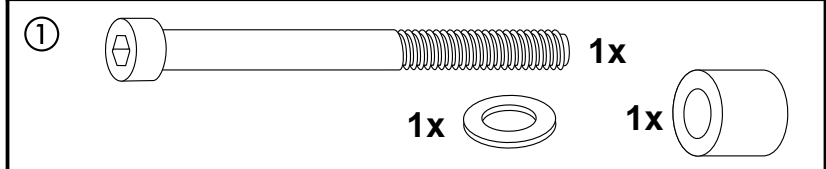
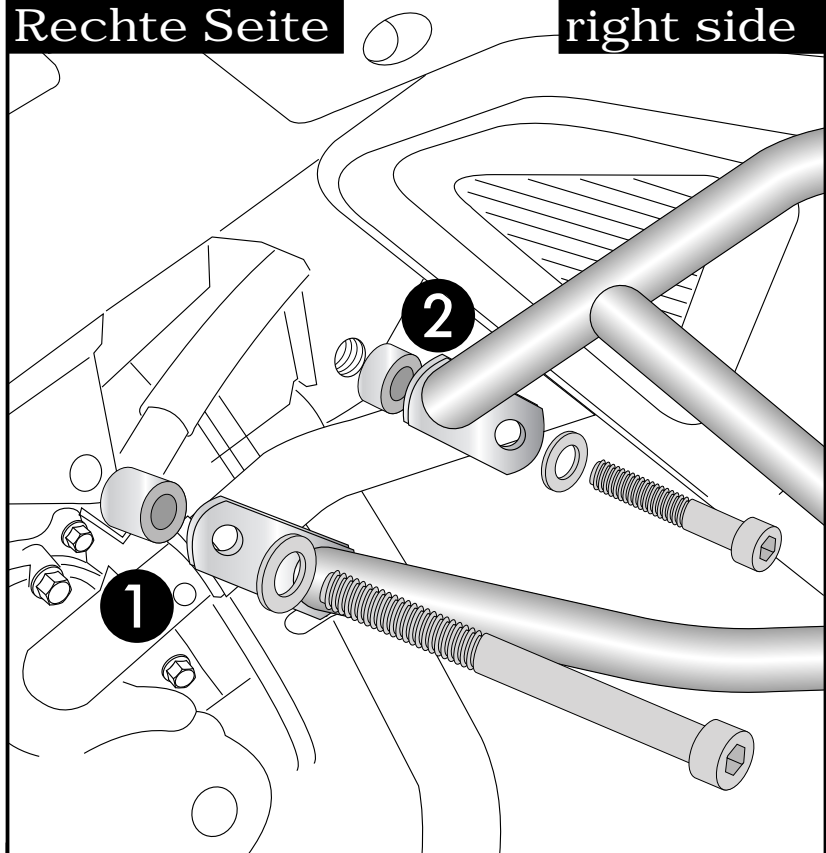
Befestigung des Motorschutzbügels
 rechts hinten: ①
 Mit der Inbusschraube M12x350mm sowie U-Scheibe ø12,4. Zwischen der Lasche des Motorschutzbügels und dem Rahmen die Stahldistanz ø22xø14x25mm fügen.

Befestigung des Motorschutzbügels
 rechts vorne: ②
 Mit der Inbusschraube M10x1,25x75mm sowie VA-U-Scheibe ø10,5. Zwischen der Lasche des Motorschutzbügels und dem Rahmen die Stahldistanz ø22xø14x20mm fügen.

Fastening of the engine guard
 right rear: ①
 with allen screw M12x350mm and washer ø12,4.
 Add steel spacer ø22xø14x25mm between crash bar tab and frame.

Fastening of the engine guard
 right front: ②
 with allen screw M10x1,25x75mm and VA-washer ø10,5.
 Add steel spacer ø22xø14x20mm between crash bar tab and frame.

1 Rechte Seite right side



Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI V-Strom 1000 ABS / XT
 ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013530 00 22 Edelstahl/stainless steel



INOX
STAINLESS STEEL



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Motorschutzbügels links vorne: ①
 Mit der Inbusschraube M10x1,25x90mm sowie der U-Scheibe ø10,5. Zwischen der Lasche des Motorschutzbügels und dem Rahmen die Stahldistanz ø22xø14x22mm fügen.

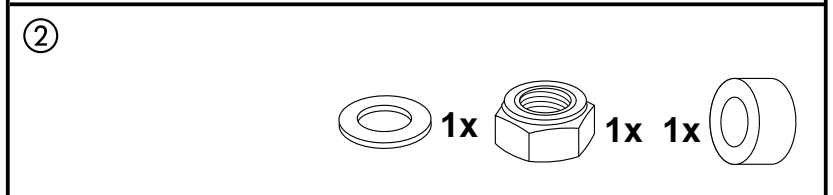
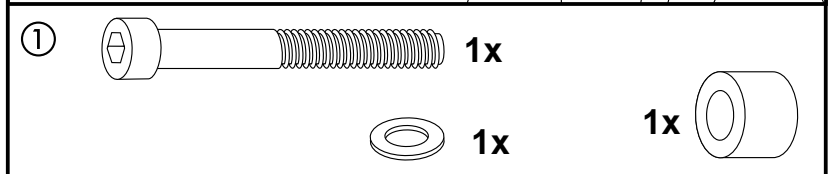
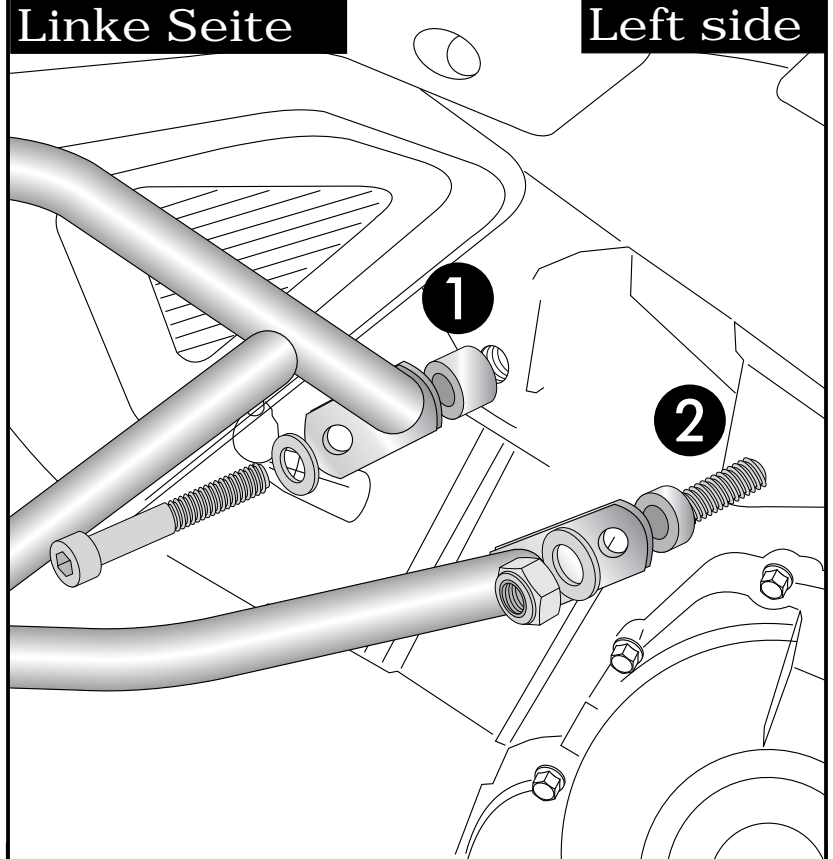
Befestigung des Motorschutzbügels links hinten: ②
 An dem überstehenden Gewinde der Inbusschraube M12x350mm (siehe Schritt 1) mit der U-Scheibe ø12,4 sowie der selbstsichernden Mutter M12. Zwischen der Lasche des Motorschutzbügels und dem Rahmen die Stahldistanz ø22xø14x10mm fügen.

Fastening of the engine guard left front: ①
 with allen screw M10x1,25x90mm and washer ø10,5.
 Add steel spacer ø22xø14x22mm between crash bar tab and frame.

Fastening of the engine guard left rear: ②
 at the thread of the allen screw M12x350mm (see step 1) with washer ø12,4 and self lock nut M12.

Add steel spacer ø22xø14x10mm between crash bar tab and frame.

2 Linke Seite Left side



Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI V-Strom 1000 ABS / XT
ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013530 00 22 Edelstahl/stainless steel



INOX
STAINLESS STEEL



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

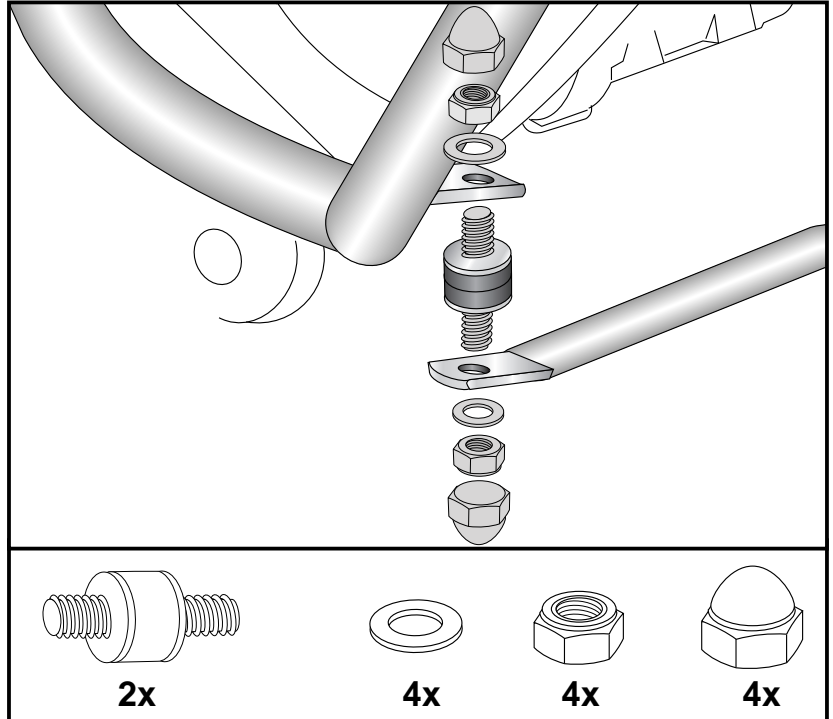
Befestigung des Verbindungsbügels links und rechts:

Dieser verläuft quer vor dem Motor und wird mit den Rundgummifedern M8 sowie U-Scheiben ø8,4 und selbstsichernden Muttern M8 an den Laschen (darunter) des Motorschutzbügels verschraubt. Nach dem Festziehen die Kunststoffkappen aufstecken.

Fastening of the bracing bow left and right:

This runs across the front of the engine and is bolted with the silent rubbers M8 with washers 8,4 and self-locking nuts M8 at the tabs (below) the engine guard. After tightening, attach the plastic caps.

3



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:

Kofferträger (Lock it System, abnehmbar)
Gepäckbrücke
Hauptständer
C-Bow Halter für Softtaschen
Motorschutzplatte

Side carrier (Lock it System, removable)
Rear rack
Center stand
C-Bow Holder for softbags
Skid plate



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de