

Kardanschutz / Kardan protection

BMW R 1250 R
ab/from 2019
Artikel Nr.: / Item-no.:

42246518 00 01

BMW R 1250 RS
ab/from 2019
Artikel Nr.: / Item-no.:

42246515 00 01

BMW R 1200 R
ab/from 2015
Artikel Nr.: / Item-no.:

420676-01

BMW R 1200 RS
ab/from 2015
Artikel Nr.: / Item-no.:

420677-01 schwarz/black

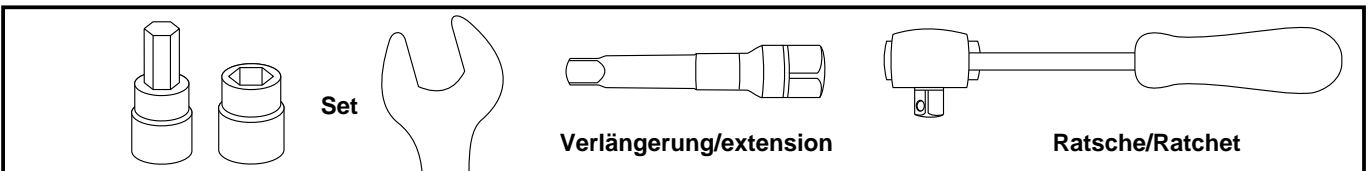


**HEPCO &
BECKER**

DE INHALT
GB CONTENTS

DE INHALT		GB CONTENTS			
1	700008124	Kardanschutz	1	700008124	Kardan protection
1	700010864	Schraubensatz	1	700010864	Screw kit
1		Senkschraube M8 x 40mm	1		countersunk screw M8 x 40mm
1		Senkschraube M6 x 50mm	1		countersunk screw M6 x 50mm
1		Linsenkopfschraube M6 x 50mm	1		filister head screw M6 x 50mm
1		U-Scheibe Ø6,4	1		washer Ø6,4
1		Senkscheibe Ø6,4 x 18	1		countersunk washer Ø6,4 x 18
1		Senkscheibe Ø8,4 x 25	1		countersunk washer Ø8,4 x 25
2		Aludistanz Ø13 x Ø7 x 38 mm	2		alu spacer Ø13 x Ø7 x 38mm
1		Schrägbuchse ø13,7xø8,5x18mm	1		obliquely spacer ø13,7xø8,5x18mm
1		Schrägbuchse ø13,7xø8,5x18mm M8	1		obliquely spacer ø13,7xø8,5x18mm M8
1		Emblem H&B ø30mm	1		emblem H&B ø30mm

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Kardanschutz / Kardan protection

BMW R 1250 R
ab/from 2019
Artikel Nr.: / Item-no.:

42246518 00 01

BMW R 1250 RS
ab/from 2019
Artikel Nr.: / Item-no.:

42246515 00 01

BMW R 1200 R
ab/from 2015
Artikel Nr.: / Item-no.:

420676-01

BMW R 1200 RS
ab/from 2015
Artikel Nr.: / Item-no.:

420677-01 schwarz/black



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

Vorbereitung:

Die schwarze, originale Kunststoff-abdeckung am Kardangelenk entfernen, diese entfällt. Die 2 unteren Originalschrauben des hinteren Schutzblechs ebenfalls demontieren, diese entfallen.

Montage des Kardanschutzes vorne:

An der vorderen Bohrung des Kardanschutzes die Senkkopfschraube M8x40 zusammen mit der Senkscheibe $\varnothing 8,4$ von außen durchstecken. Die Schrägbuchse mit Durchgangsbohrung (ohne Gewinde) von der Innenseite auf die Senkkopfschraube M8 aufstecken, das Gegenstück (mit Gewinde) aufdrehen.

Beide Schrägen müssen zueinander zeigen! Buchse soweit vordrehen, dass sich diese noch leicht bewegen!

Den Kardanschutz mit den vormontierten Schrägbuchsen in die Bohrung des Kardangelenks stecken und die Senkkopfschraube M8x40 festziehen.

Tipp: Die Schrägbuchsen mit leichter Vorspannung in die Bohrung stecken und beim Festziehen mit dem Schraubenschlüssel etwas wackeln, bis die Schrägbuchsen klemmen.

Preparing:

Dismantle the original plastic cover of the kardan. Cover is obsolete. Dismantle original screws of the rear fender bolting, see picture. Screws are obsolete.

Fastening of the kardan protection front:

Push the countersunk screw M8x40 through to the front hole of the cardan protection from the outside together with the countersunk washer $\varnothing 8,4$.

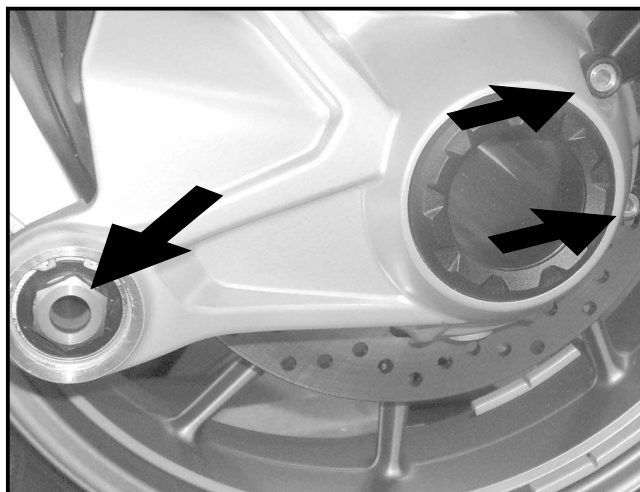
Atach the obliquely spacer (without thread) from the inside to the countersunk screw.

Screw on the second obliquely spacer with thread also. **Both slopes must face each other!** **Screw on the spacers so far that they are still easy to move!**

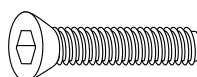
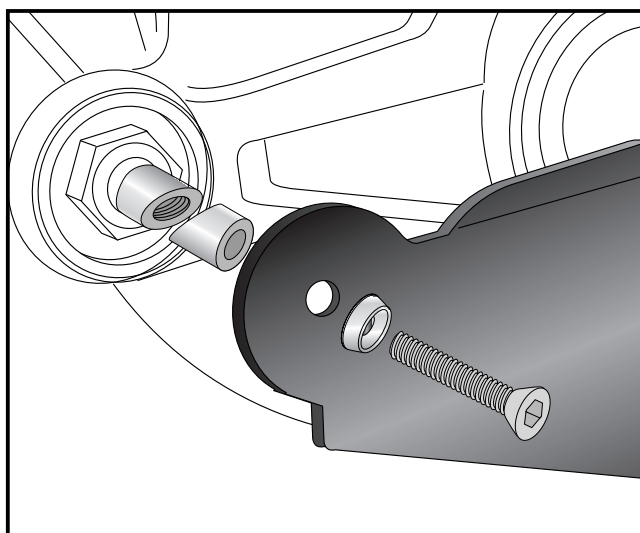
Stick the so prepared cardan protection in the hole of the joint and tighten the countersunk screw M8x40.

Tip: Put the obliquely spacers with slight tension in the hole and wiggle slightly when tightening with the wrench until the spacers jam.

1



2



1x



1x



1x

Kardanschutz / Kardan protection

BMW R 1250 R
ab/from 2019
Artikel Nr.: / Item-no.:

42246518 00 01

BMW R 1250 RS
ab/from 2019
Artikel Nr.: / Item-no.:

42246515 00 01

BMW R 1200 R
ab/from 2015
Artikel Nr.: / Item-no.:

420676-01

BMW R 1200 RS
ab/from 2015
Artikel Nr.: / Item-no.:

420677-01 schwarz/black



Montage des Kardanschutzes hinten: 3

An der oberen Befestigung mit Senkkopfschraube M6x50 und Senkscheibe $\varnothing 6,4$ anschrauben. Dazwischen die Distanzbuchse $\varnothing 13 \times \varnothing 7 \times 38 \text{mm}$ fügen. ①

An der unteren Befestigung mit der Linsenkopfschraube M6x50 und U-Scheibe $\varnothing 6,4$ anschrauben. Distanzhülse $\varnothing 13 \times \varnothing 7 \times 38 \text{mm}$ zwischenfügen. ②

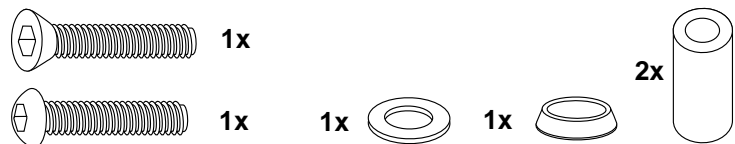
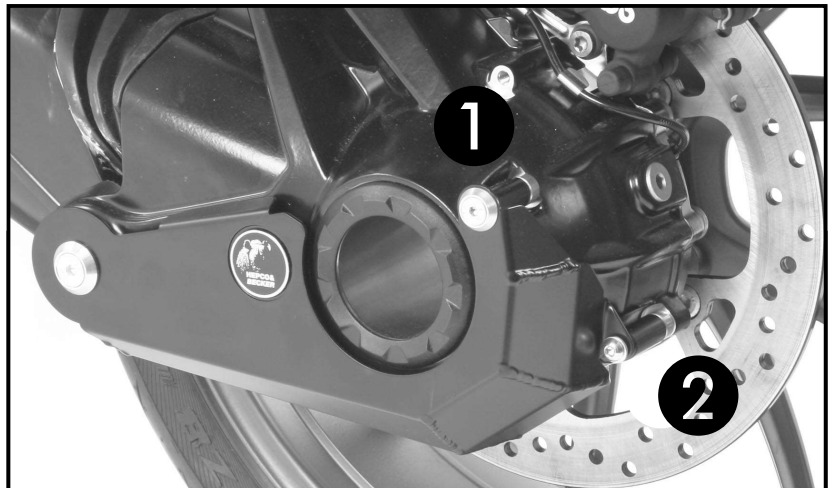
Fastening of the kardan protection rear:

①

at the top with countersunk screw M6x50 and countersunk washer $\varnothing 6,4$. Sandwich spacer $\varnothing 13 \times \varnothing 7 \times 38 \text{mm}$.

②

At the bottom with filister head screw M6x50 and washer $\varnothing 6,4$. Sandwich spacer $\varnothing 13 \times \varnothing 7 \times 38 \text{mm}$.



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.
Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de