Hinweis / Note

Erforderliche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt.

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten.
- Eine zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit.

Therefore, any necessary work may only be carried out by appropriately qualified persons. Please read these assembly instructions in full before beginning work. These instructions are intended as a general guide and are not specific to any particular type of motorcycle.

- Use only suitable tools.
- Ensure that the motorcycle is held securely during work.
- An additional assistant simplifies the assembly process.

Achtung / Caution

Nach erfolgter Montage bei vollem Lenkeinschlag prüfen, ob hydraulische Leitungen und Kabel weder spannen noch scheuern. Es ist ggf. notwendig, die Leitungen zu verlängern. Passende Adapter erhalten Sie bei uns.

Der feste Sitz der Bauteile sollte regelmäßig überprüft werden. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Irrtümer & Änderungen vorbehalten. Kein Anspruch auf Richtigkeit. Bei Fragen oder Unsicherheiten beim Anbau wenden Sie sich bitte an unseren Support oder einen qualifizierten & zertifizierten Zweiradmechaniker. Keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße Montage.

After installation, check that the hydraulic lines and cables are neither under tension nor chafing when the steering wheel is fully turned. It may be necessary to extend them. You can obtain suitable adapters from us.

However, a regular check of the tight fit of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

Subject to errors and changes. No claim to accuracy. For questions or uncertainties during installation, please contact our support team or a qualified and certified motorcycle mechanic. No liability for damages caused by improper installation.

170225/020326

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany
Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de

M25149

LENKERERHÖHUNG
HANDLEBAR RISER

Art.Nr./Item-no.:
4235-H30-30-0-SL

Erhöhung 30mm unterhalb der Original Lenkerklemmung
Raise 30mm below the original handlebar clamp

Inhalt / Content

2x Lenkererhöhung
2x Innensechskantschraube M10x100
Allgemeine Betriebserlaubnis

2x handlebar riser
2x hexagon socket screw M10x100
product certificate

Montageanleitung / Installation Instruction

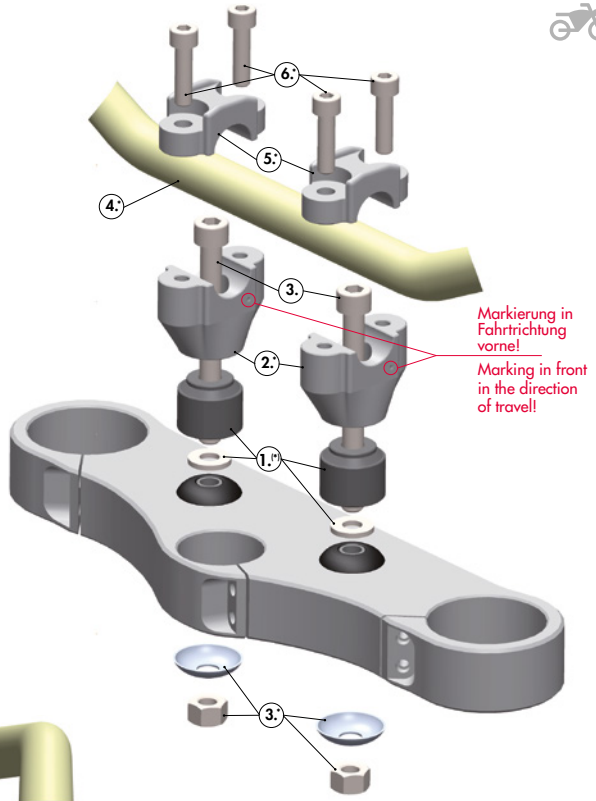
Montage Abb. A1
Zunächst Lenkeraufnahmen demontieren, dann mit Schritt 1 fortfahren. Achtung: Gummilager, sowie Unterlegscheiben, werden an der originalen Position in bzw. auf der Gabelbrücke weiterverwendet (Abb. A1)

1. Orig. Unterlegscheiben und Lenkererhöhung auf Gabelbrücke aufsetzen
2. Orig. untere Lenkeraufnahmen aufsetzen **(Markierung nach vorne)**
3. Schrauben M10x100 einsetzen, Orig. Muttern M10 ansetzen und festziehen **(25 Nm)**. **Achtung:** Lenkerklemmungen müssen parallel sein!
4. Lenker einsetzen und ausrichten
5. Orig. obere Lenkerklemmungen aufsetzen
6. Orig. Schrauben M8 einsetzen und Schrauben in Fahrtrichtung vorne festziehen **(23 Nm, ab Bj. 2012 19 Nm)**, dann Schrauben in Fahrtrichtung hinten festziehen **(23 Nm, ab Bj. 2012 19 Nm)**.
   Es entsteht ein Spalt (Abb. A2).

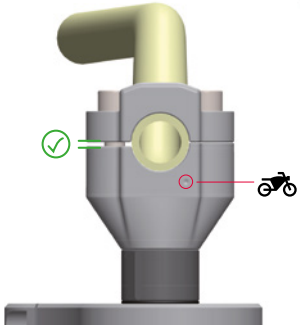
Assembly Fig. A1
First remove handlebar then
continue with step 1. Attention: Rubber mount and washers are used in the original position in and on the triple clamp (Fig. A1).

1. Place original washers and handlebar riser on triple clamp
2. Fit original lower handlebar mounts **(mark to the front)**
3. Insert M10x100 bolts, fit original M10 nuts and tighten **(25 Nm)**.
   Attention: Handlebar clamps must be parallel!
4. Insert and align handlebar
5. Fit original upper handlebar clamps
6. Insert original M8 bolts and tighten bolts at the front in the direction of travel **(23 Nm, from MY 2012 on: 19 Nm)**, then tighten bolts at the rear in the direction of travel **(23 Nm, from MY 2012 on: 19 Nm)**.
   A gap is created (Fig. A2).

A1



A2



* Originalteile verwenden
* Use original parts

HEPCO&BECKER