

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD

BMW R 1100 GS (1994-1999)

BMW R 850 GS (1998-2000)

Art.Nr./Item-no.:

502901 00 01 schwarz/black

502901 00 02 chrom/chrome

502901 00 09 silber/silver



Inhalt

1x 700000871 Motorschutzbügel links schwarz
1x 700000872 Motorschutzbügel rechts schwarz
ODER

1x 700000875 Motorschutzbügel links chrom
1x 700000876 Motorschutzbügel rechts chrom
ODER

1x 700000879 Motorschutzbügel links silber
1x 700000880 Motorschutzbügel rechts silber

1x 700000874 Haltewinkel

1x 700000873 Schraubensatz:

3x Zylinderschrauben M10x55

1x Zylinderschraube M10x65

1x Zylinderschraube M8x25

1x Linsenschraube M10x25

6x U-Scheiben Ø10,5

2x U-Scheiben Ø8,4

1x Selbstsichernder Mutter M10

1x Selbstsichernder Mutter M8

3x Aludistanz Ø18xØ11x12

1x Aludistanz Ø18xØ11x20

3x Aludistanz Ø18xØ11x26

1x Aludistanz Ø18xØ11x35 nur bei Bj.94-96

Content

1x 700000871 Engine guard left black
1x 700000872 Engine guard right black
OR

1x 700000875 Engine guard left chrome
1x 700000876 Engine guard right chrome
OR

1x 700000879 Engine guard left silver
1x 700000880 Engine guard right silver

1x 700000874 Mounting bracket

1x 700000873 Screw kit:

3x Allen screw M10x55

1x Allen screw M10x65

1x Allen screw M8x25

1x Filister head screw M10x25

6x Washer Ø10,5

2x Washer Ø8,4

1x Self lock nut M10

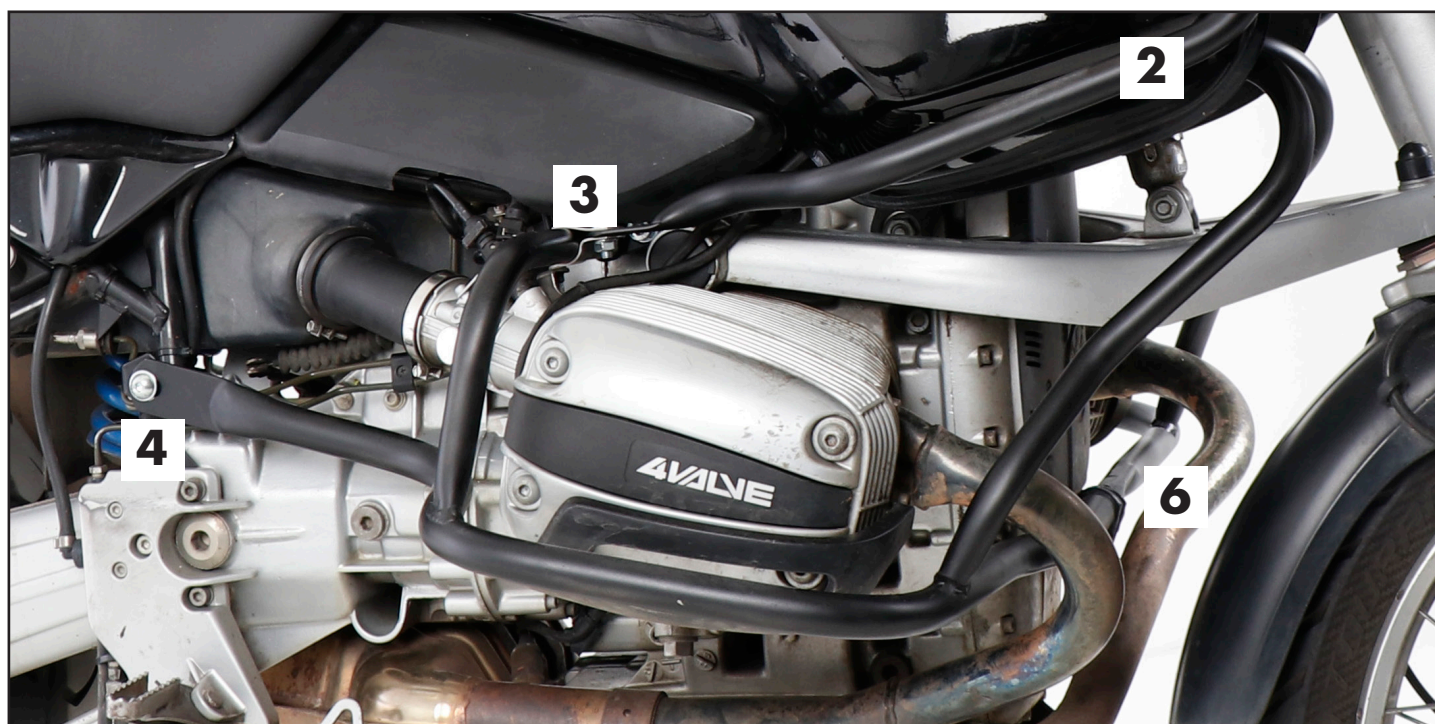
1x Self lock nut M8

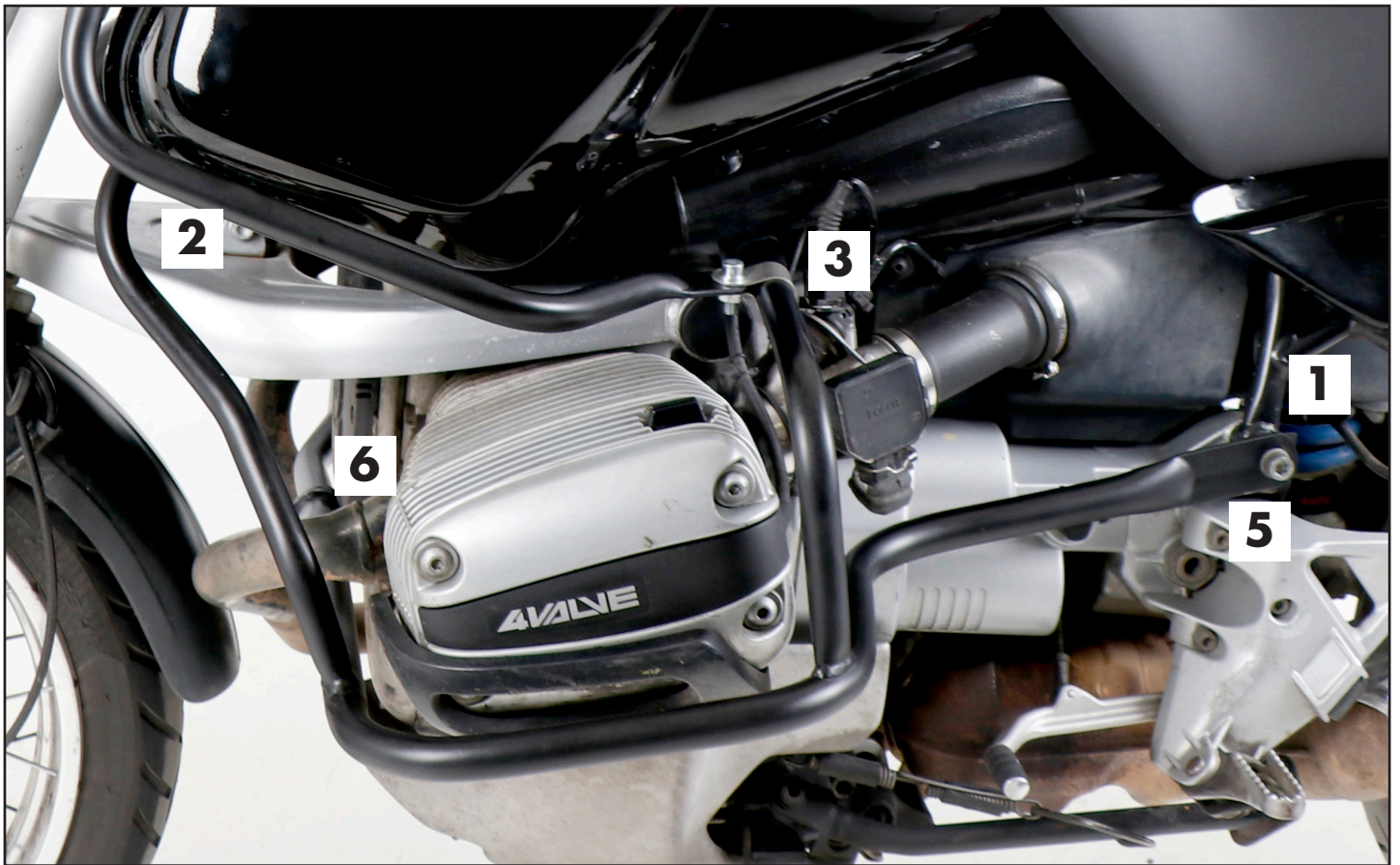
3x Alu spacer Ø18xØ11x12

1x Alu spacer Ø18xØ11x20

3x Alu spacer Ø18xØ11x26

1x Alu spacer Ø18xØ11x35 date 94-96 only





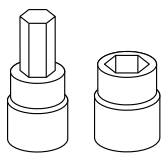
Wichtig / Important:

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

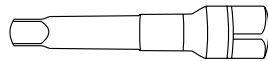
Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

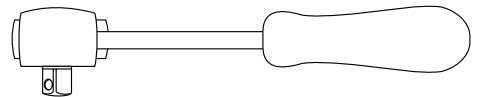
Benötigte Werkzeuge / Required tools



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

Sitzbank abnehmen. Die seitliche Kunststoffverkleidung demontieren. Danach den Tank lösen und etwas nach hinten schieben. EMPFEHLUNG: Montage bei Tankinhalt „Reserve“ durchführen. Der Tank ist gefüllt sehr schwer.

Remove the seat. Remove the plastic side cover. Then loosen the tank and push it a little bit backwards. RECOMMENDATION: Carry out assembly with tank content „reserve“. The tank is very heavy when filled.

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Haltewinkel rechts hinten:

Mit der Zylinderschrauben M10x55 und U-Scheibe Ø10,5 am vorhandenen Gewinde. Aludistanz Ø18xØ11x12 zwischenfügen.

Originalschraube entfällt.

BMW R 1100 GS (94-96):

Aludistanz Ø18xØ11x26 verwenden.

Fastening of the mounting bracket right rear:

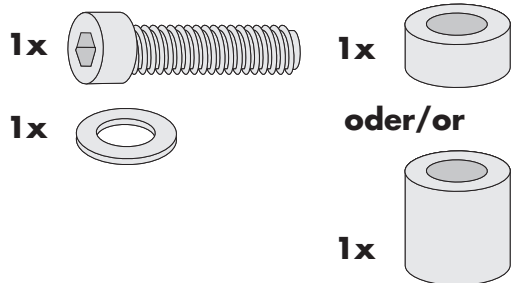
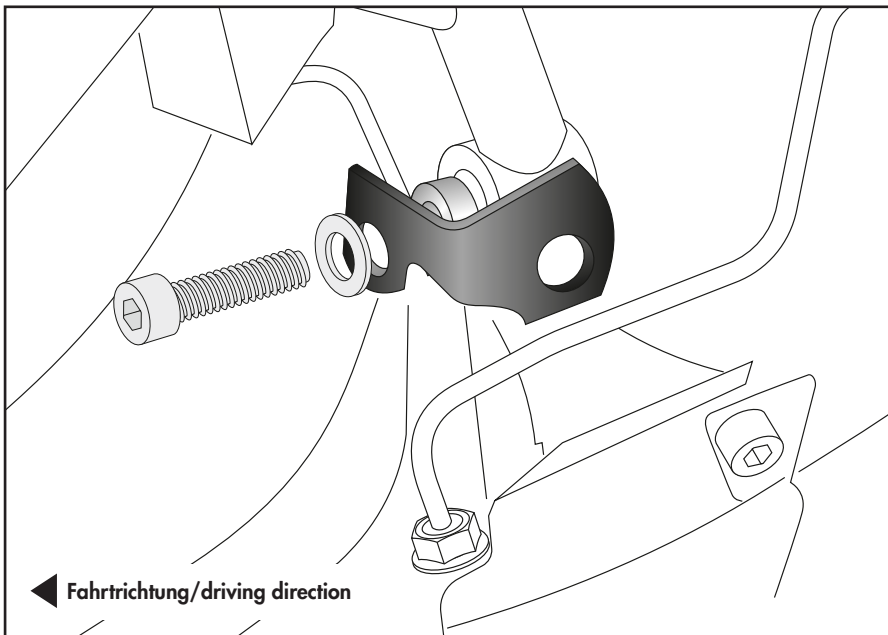
With allen screw M10x55 and washer Ø10,5 at the original thread.

Insert alu spacer Ø18xØ11x12.

Original screw is obsolete.

BMW R 1100 GS (94-96):

Use alu spacer Ø18xØ11x26.

1

BMW R 1100 GS: falls bei der Montage der Haltetasche die Bremsleitung der Hinterradbremse nachgebogen werden muss, sollte dies von einem Fachmann erledigt werden. Die Leitung sollte danach wieder in die ursprüngliche Halterung passen.

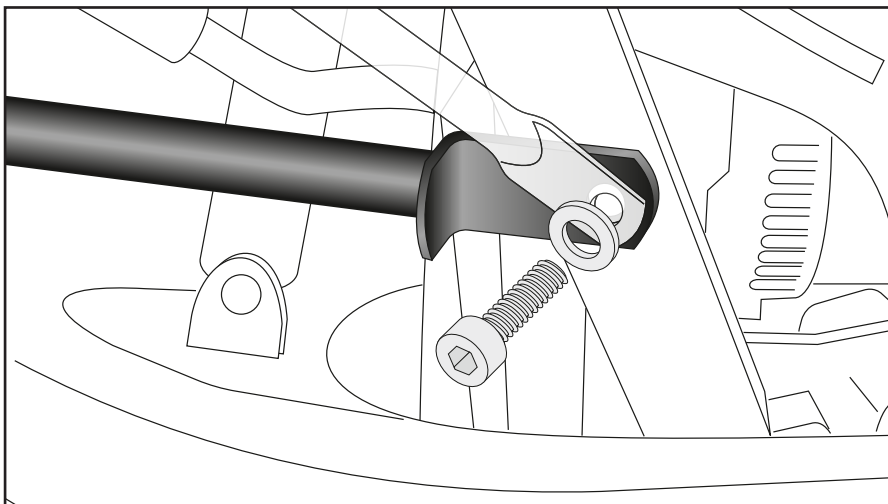
BMW R 1100 GS: if the brake line of the rear wheel brake has to be bent when fitting the mounting bracket, this should be done by a specialist. The line should then fit back into the original bracket.

Montage Motorschutzbügels vorne oben:

Zwischen die Rohrstreben der Frontverkleidung und dem Rahmen schieben und mit den Originalschrauben befestigen.

Fastening of the engine guard front top:

Slide between the tube struts of the front fairing and the frame and fasten with the original screws.

2

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel

links/rechts mitte oben:

Mit der Zylinderschrauben M10x55 und U-Scheibe Ø10,5 am vorhandenen Gewinde. Aludistanz Ø18xØ11x12 zwischenfügen. Originalschraube entfällt.

BMW R 1100 GS (94-96):

Aludistanz Ø18xØ11x26 verwenden.

Fastening of the engine guard

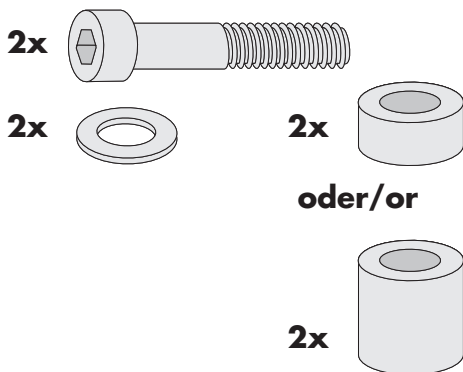
left/right middle top:

With allen screw M10x55 and washer Ø10,5 at the original thread. Insert alu spacer Ø18xØ11x12.

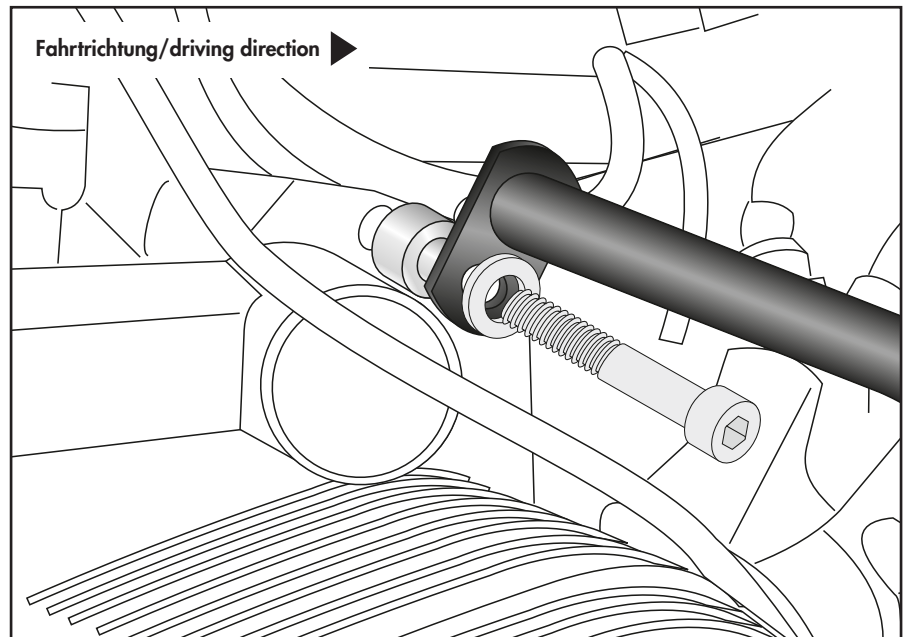
Original screw is obsolete.

BMW R 1100 GS (94-96):

Use alu spacer Ø18xØ11x26.



3



Nicht links und rechts gleichzeitig lösen, sonst Absenkung des Motorblocks !

Do not release left and right at the same time, otherwise the rear of the engine block will be lowered !

Montage Motorschutzbügel

links hinten:

Mit der Zylinderschraube M10x65 und U-Scheibe Ø10,5 am vorhandenen Gewinde. Aludistanz Ø18xØ11x20 zwischenfügen. Originalschraube entfällt.

BMW R 1100 GS (94-96):

Aludistanz Ø18xØ11x35 verwenden.

Fastening of the engine guard

left rear:

With allen screw M10x65 and washer Ø10,5 at the original thread. Insert alu spacer Ø18xØ11x20.

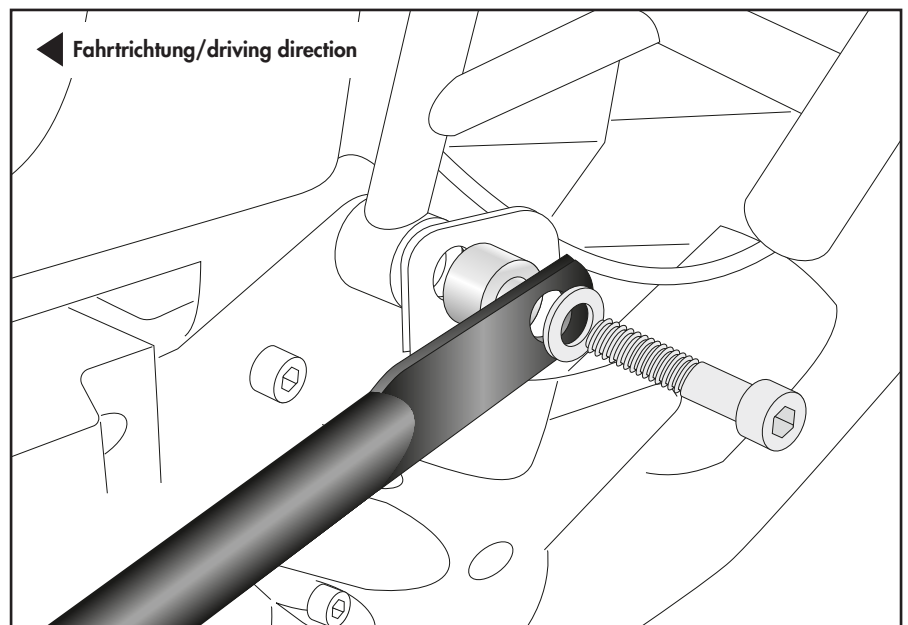
Original screw is obsolete.

BMW R 1100 GS:

Use alu spacer Ø18xØ11x35.



4



Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel

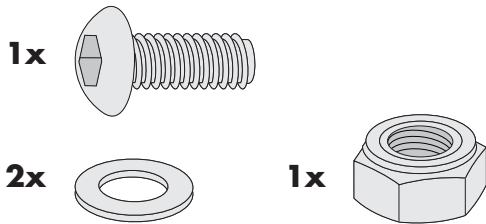
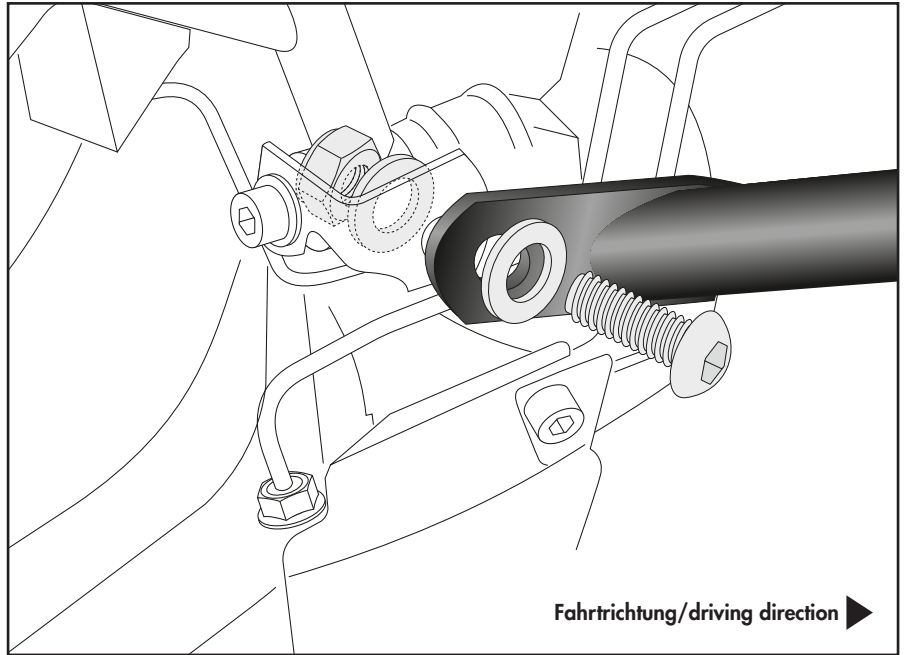
rechts hinten:

Am bereits montierten Haltewinkel (Schritt 1) mit der Linsenschraube M10x25, U-Scheiben Ø10,5 und selbstsichernder Mutter M10.

Fastening of the engine guard

right rear:

At the already fixed mounting bracket (step 1) with filister head screw M10x25, washers Ø10,5 and self lock nut M10.

**5**

Montage Motorschutzbügel

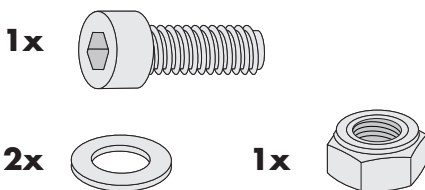
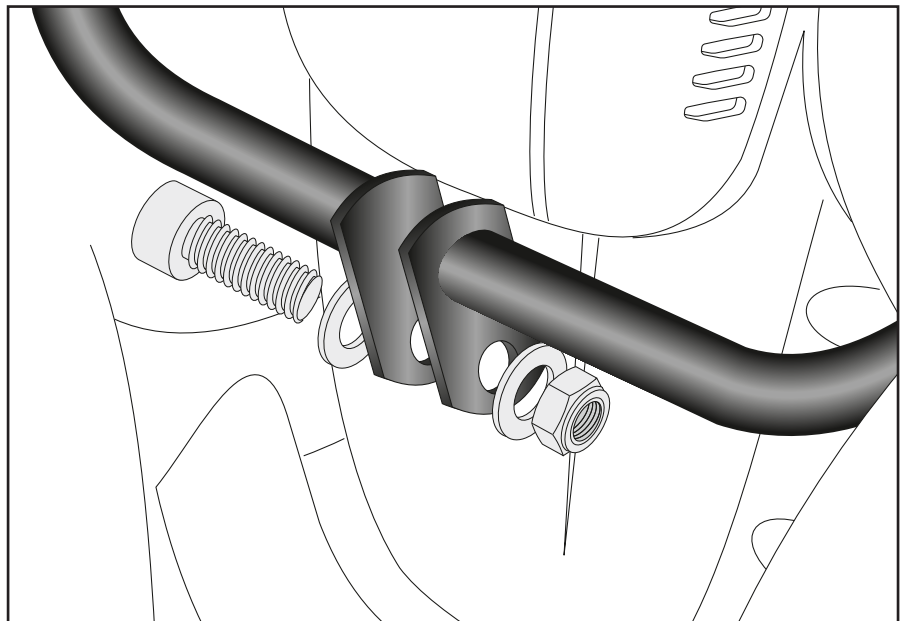
rechts/links vorne unten:

Mit der Zylinderschraube M8x25, den U-Scheiben Ø8,4 und der selbstsichernden Mutter M8 die Bügelhälften verbinden.

Fastening of the engine guard

right/left front bottom:

Connect the engine guards with allen screw M8x25, washers Ø8,4 and self lock nut M8.

**6**

Achtung / Attention:

Den Motorschutzbügel im Bereich der Langlöcher soweit wie möglich nach oben schieben, so daß der Querlenker beim Einfedern nicht aufsetzt.
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.
Bitte beachten Sie unsere beigegefügte Serviceinformationen.
Push up the crash bar in the area of the oblong holes as far as possible so that the wishbone does not touch down when the spring is compressed.
Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf www.hepco-becker.de / More accessories for this model see www.hepco-becker.de

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de