

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI V-Strom 1050

2020-2022

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013544 00 01 schwarz/black

SUZUKI V-Strom 1050

2023-

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013550 00 01 schwarz/black

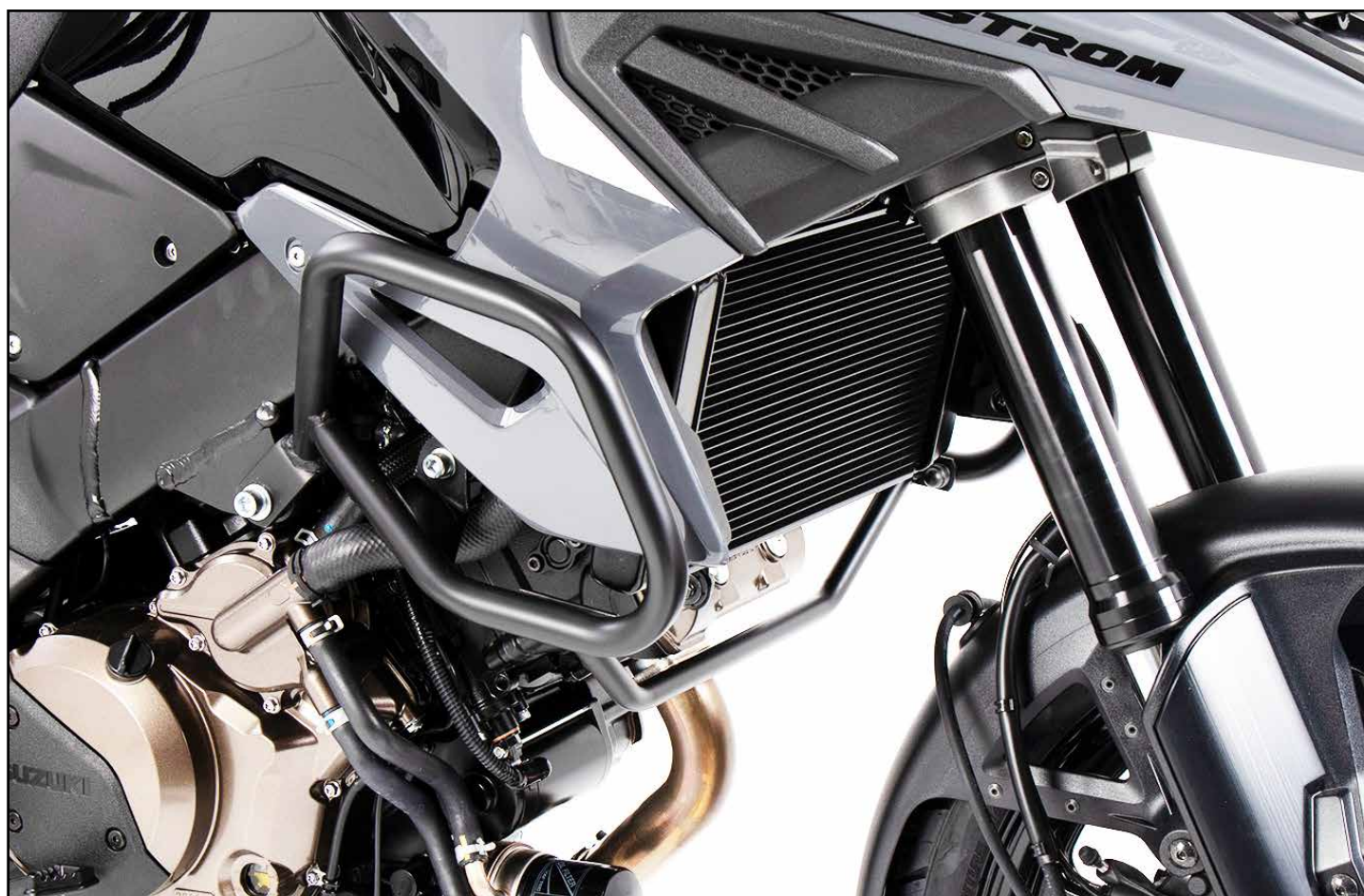


1x 700010933 Motorschutzbügel links
1x 700010934 Motorschutzbügel rechts
1x 700010935 Verbindungsbügel
1x 700010936 Schraubensatz:

1x Zylinderschraube M12x360
1x Zylinderschraube M10x1,25x100
1x Zylinderschraube M10x1,25x80
2x U-Scheibe Ø12,5
2x U-Scheibe Ø10,5
4x U-Scheibe Ø8,4
4x Sechskantschraube M8x16
1x Selbstsichernde Mutter M12
2x Stahldistanz Ø22xØ14x25 schwarz
1x Stahldistanz Ø22xØ14x22 schwarz
1x Stahldistanz Ø22xØ14x13 schwarz
1x Abdeckkappe M12
4x Abdeckkappe M8

1x 700010933 Engine guard left
1x 700010934 Engine guard right
1x 700010935 Bracing bow
1x 700010936 Screw kit:

1x Allen screw M12x360
1x Allen screw M10x1,25x100
1x Allen screw M10x1,25x80
2x Washer Ø12,5
2x Washer Ø10,5
4x Washer Ø8,4
4x Hexagon screw M8x16
1x Self lock nut M12
2x Steel spacer Ø22xØ14x25 black
1x Steel spacer Ø22xØ14x22 black
1x Steel spacer Ø22xØ14x13 black
1x Plastic cap M12
4x Plastic cap M8



5013544 00 01 / 5013550 00 01

190520/270520/220623

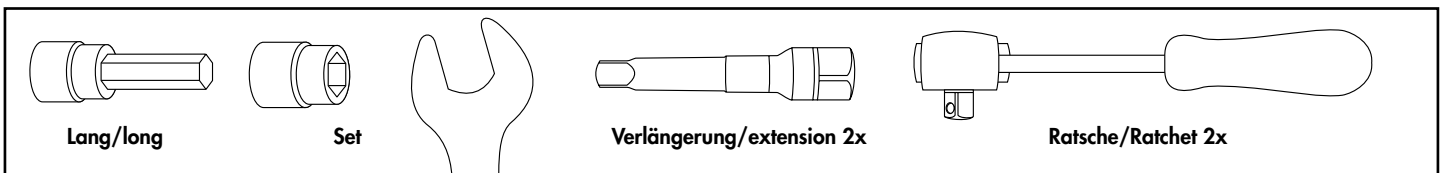
DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.
Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Auf der rechten Seite die mittlere und vordere Schraube der Rahmenbefestigung entfernen, diese entfallen.
On the right side, remove the middle and front screws of the frame mounting, screws are obsolete.

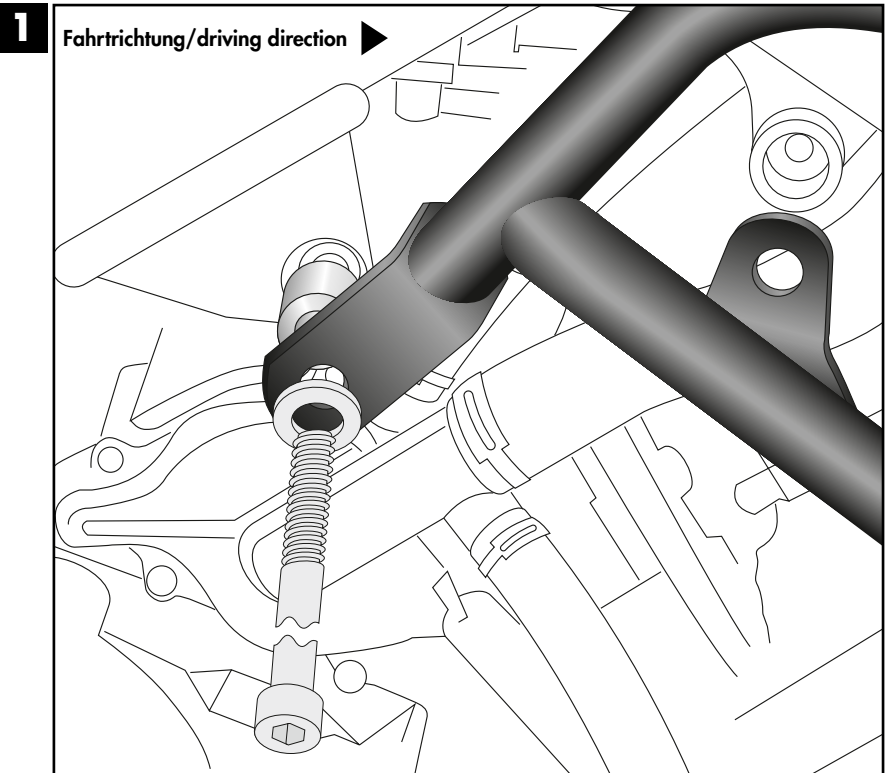
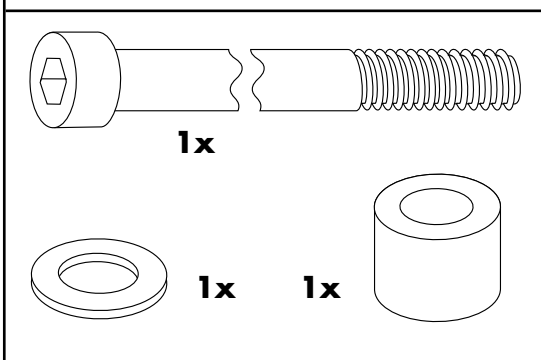
DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage Motorschutzbügel hinten rechts:

In der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M12x360 und U-Scheibe Ø12,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x25 fügen.

Fastening of the engine guard rear right:

On the free thread with the allen screw M12x360 and washer Ø12,5. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø22xØ14x25.

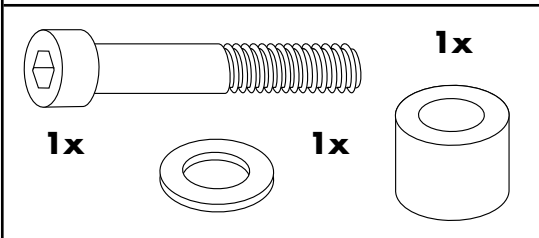


Montage Motorschutzbügel vorne rechts:

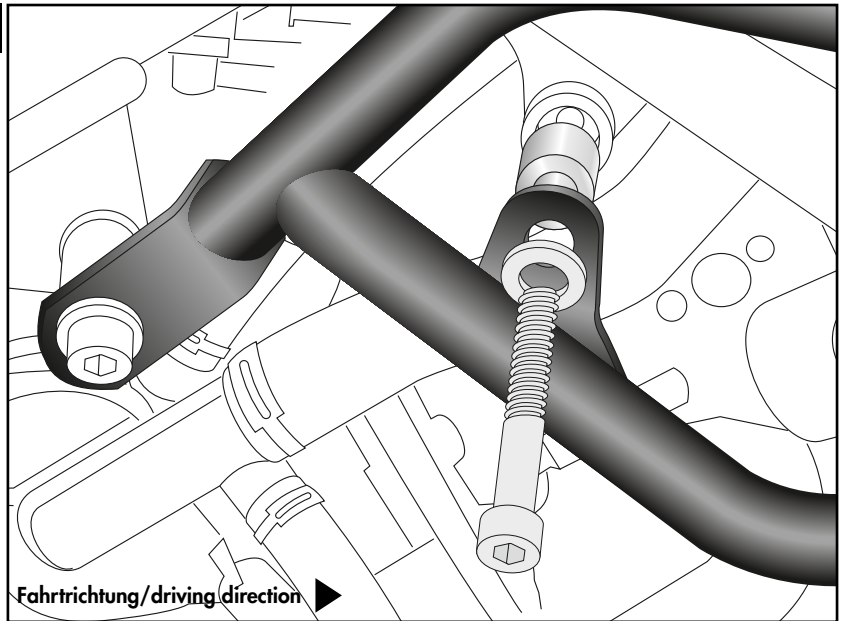
In der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M10x1,25x80 und U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x22 fügen.

Fastening of the engine guard front right:

On the free thread with the allen screw M10x1,25x80 and washer Ø10,5. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø22xØ14x22.



2

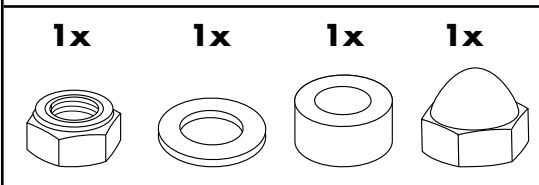


Montage Motorschutzbügel hinten links:

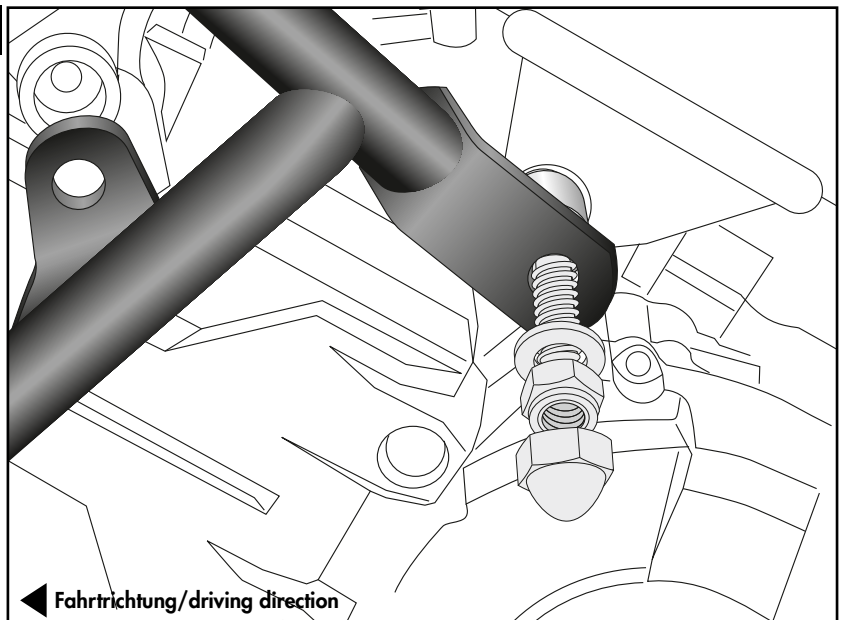
An der bereits gefügten Zylinderschraube M12x360 mit der U-Scheibe Ø12,5 sowie selbstsichernder Mutter M12. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x13 fügen. Später die Abdeckkappe M12 fügen.

Fastening of the engine guard rear left:

At the already fitted screw M12x360 with the washer Ø12,5 and self lock nut M12. Insert steel spacer Ø22xØ14x13 between the bracket and the frame. Later fit M12 cover cap.



3

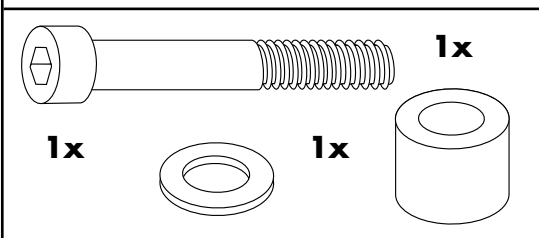


Montage Motorschutzbügel vorne links:

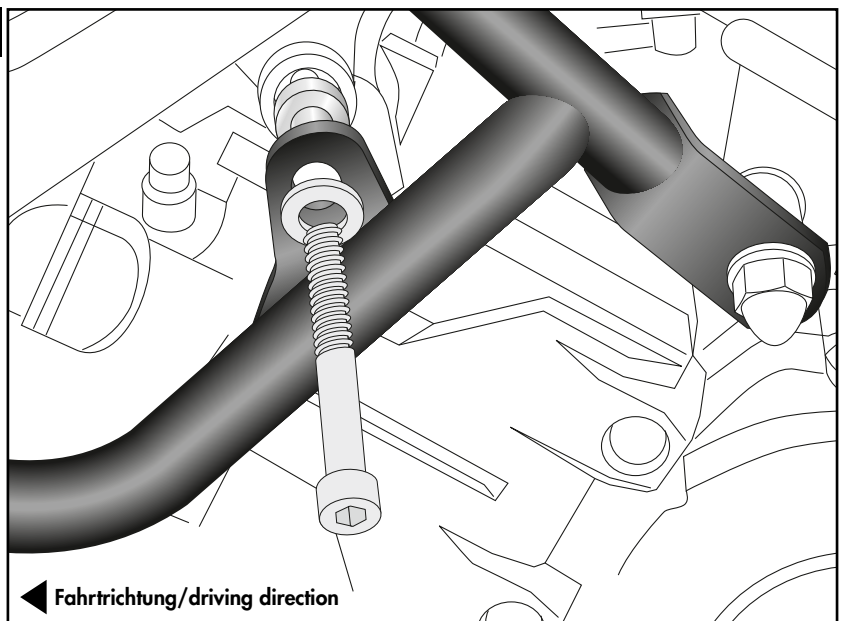
In der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M10x1,25x100 und U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x25 fügen.

Fastening of the engine guard front left:

On the free thread with the allen screw M10x1,25x100 and washer Ø10,5. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø22xØ14x25.



4



Montage Verbindungsbügel links/rechts:

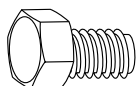
Innen an den vorhandenen Gewinden im Motorschutzbügel mit Sechskantschrauben M8x16 sowie U-Scheiben Ø8,4. Abdeckkappen M8 fügen.

Fastening of the bracing bow left/right:

Inside at the existing threads in the engine guard with hexagon screws M8x16 and washers Ø8,4.

Fit M8 cover caps.

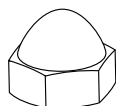
4x



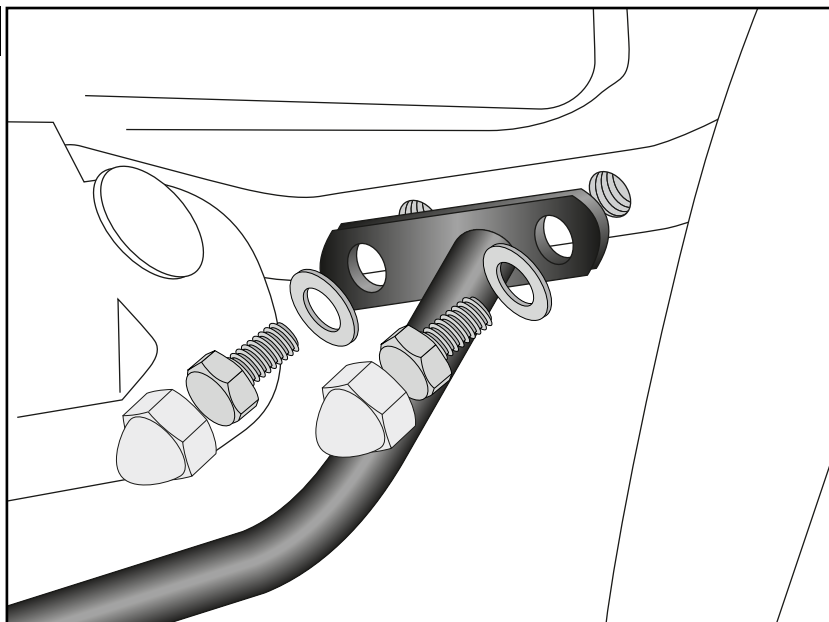
4x



4x



5



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de